



Warszawa, dnia 27 października 2026 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOŚ-I.420.37.2026.MP.21

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670, ze zm.)

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie mazowieckim, mieście Warszawa, dzielnica Włochy. Rozbudowywane płyty postojowe PPS-Cargo oraz PPS-12 znajdują się w południowej części lotniska Chopina.

Zakres opracowania obejmuje: rozbudowę płyt postojowych PPS-Cargo oraz PPS-12, wymianę nawierzchni na istniejących poboczach i płytach postojowych, wykonanie oznakowania poziomego, wykonanie rekonfiguracji miejsc postojowych, przebudowę drogi samochodowej w bezpośrednim sąsiedztwie płyt postojowych w celu dowiązania wysokościowego, rozbudowę systemu odwodnienia w rejonie nawierzchni CARGO, rozbudowę systemu odwodnienia liniowego w rejonie nawierzchni PPS-12, wymianę systemów odwodnieniowych w zakresie wymiany nawierzchni, wykonanie dodatkowych wpustów deszczowych, dowiązanie projektowanych odcinków odwodnienia do istniejącej kanalizacji deszczowej, dostosowanie układu odwodnienia do zwiększonych powierzchni zlewni, przebudowę istniejącego wodociągu (w przypadku wystąpienia skrajnie niekorzystnych warunków posadowienia), budowę elektroenergetycznej kanalizacji kablowej, podświetlanego oznakowania pionowego wraz z konstrukcją wsporczą, instalacji uziemiającej, instalacji oświetlenia płaszczyzna postojowych, elektroenergetycznej instalacji zasilającej, stacji ładowania pojazdów elektrycznych, przebudowę kolizji elektroenergetycznych, budowę systemu zasilania 400 Hz dla statków powietrznych i oświetlenia nawigacyjnego, wykonanie robót towarzyszących, budowę telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej, przebudowę kabli światłowodowych i kabli miedzianych.

W związku z realizacją przedsięwzięcia planowane jest osiągnięcie następujących celów: zwiększenie liczby samolotów, które mogą stać jednocześnie na płycie postojowej, poprawa bezpieczeństwa ruchu samolotów, zwiększenie udziału transportu lotniczego w przewozach towarowych.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r. poz. 1315, ze zm.) – dalej „uop”. Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Las Natoliński PLH140042 oddalony o około 5,6 km od terenu planowanego przedsięwzięcia. Najbliższy korytarz ekologiczny o znaczeniu ponadlokalnym (Dolina Środkowej Wisły GKPnC-10A) zlokalizowany jest w odległości około 8,6 km od przedmiotowej inwestycji.

Realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszaru Natura 2000 Las Natoliński PLH140042 oraz na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Ponadto, realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na siedliska łęgowe.

**Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Warszawie**

Magdalena Sieradzka
**Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania na Środowisko**
/podpisano elektronicznie/