UPROSZCZONA OFERTA REALIZACJI ZADANIA PUBLICZNEGO

POUCZENIE co do sposobu wypełniania oferty:
Ofertę należy wypełnić wyłącznie w białych pustych polach, zgodnie z instrukcjami umieszczonymi przy poszczególnych polach lub w przypisach.
Zaznaczenie gwiazdką, np. "pobieranie*/niepobieranie*" oznacza, że należy skreślić niewłaściwą odpowiedź i pozostawić prawidłową. Przykład: "~~pobieranie*~~/niepobieranie*".

I. Podstawowe informacje o złożonej ofercie

1. Organ administracji publicznej, do którego adresowana jest oferta	Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
2. Rodzaj zadania publicznego[1)]	14) nauka, szkolnictwo wyższe, edukacja, oświata i wychowanie

II. Dane oferenta(-tów)

1. Nazwa oferenta(-tów), forma prawna, numer w Krajowym Rejestrze Sądowym lub innej ewidencji, adres siedziby, strona www, adres do korespondencji, adres e-mail, numer telefonu
Nazwa: **"Fundacja Drogi Mazowsza"**, Forma prawna: **Fundacja**, Numer Krs: **0000408792**, Kod pocztowy: **02-441**, Poczta: **Warszawa**, Miejscowość: **Warszawa**, Ulica: **Redaktorska**, Numer posesji: **18**, Województwo: **mazowieckie**, Powiat: **Warszawa**, Gmina: **Włochy (dzielnica)**, Strona www: **www.drogimazowsza.org**, Adres e-mail: **biuro@drogimazowsza.org**, Numer telefonu: **608460555**, **Adres korespondencji:** Kod pocztowy: **05-800**, Poczta: **Pruszków**, Miejscowość: **Pruszków**, Ulica: **Żółkiewskiego**, Numer posesji: **19**, Numer lokalu: **0**, Województwo: **mazowieckie**, Powiat: **pruszkowski**, Gmina: **m. Pruszków**,

2. Dane osoby upoważnionej do składania wyjaśnień dotyczących oferty (np. imię i nazwisko, numer telefonu, adres poczty elektronicznej)	**Adam Sobieraj** **Adres e-mail: sobieraj@drogimazowsza.org Telefon: 608460555**

III. Zakres rzeczowy zadania publicznego

1. Tytuł zadania publicznego	KARTA ROWEROWA DLA MAZOWSZA. WARSZAWA. JESIEŃ 2026.			
2. Termin realizacji zadania[2)]	Data rozpoczęcia	02.11.2026	Data zakończenia	30.12.2026

3. Syntetyczny opis zadania (wraz ze wskazaniem miejsca jego realizacji)

Opis zadania

Projekt obejmuje cztery uzupełniające się moduły edukacji rowerowej dla mieszkańców Warszawy: przygotowanie dzieci do egzaminu na kartę rowerową, szkolenie nauczycieli, lekcje poświęcone kaskom i pierwszej pomocy oraz warsztat konserwacji roweru dla kobiet. Celem jest uzupełnienie kompetencji dzieci i młodzieży w zakresie bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym oraz wzmocnienie umiejętności nauczycieli i rodziców wspierających tę edukację. Zajęcia będą nieodpłatne dla uczestników. Oferta odpowiada na potrzeby rozpoznane przez Fundację podczas dotychczasowych zajęć i zgłoszeń rodziców; nie stanowi opisu skali problemu w całej Warszawie.

OPIS DZIAŁAŃ I ODBIORCÓW ZADANIA

1. „KARTA ROWEROWA DLA MAZOWSZA. EGZAMIN.”: Moduł obejmie przygotowanie dzieci ze Szkoły Podstawowej nr 4 w Ursusie do zaległego egzaminu na kartę rowerową. Według obserwacji Fundacji z zajęć uzupełniających prowadzonych w październiku 2026 r. około ¾ dzieci z klas V i VI objętych tym rozpoznaniem nie posiadało karty rowerowej i nie przystąpiło wcześniej do egzaminu. Projekt uwzględnia także dzieci neuroatypowe potrzebujące dostosowanej organizacji zajęć i sprawdzenia umiejętności oraz dzieci realizujące obowiązek szkolny w edukacji domowej. Potrzebę takiej formy wsparcia zgłaszali rodzice. Po odpłatnych zajęciach uruchomionych w sierpniu i wrześniu część rodzin oczekuje możliwości nieodpłatnego przygotowania do egzaminu. Program obejmie wykłady, podstawy serwisowania roweru, zajęcia praktyczne, pierwszą pomoc i egzamin. Organizacja sprawdzenia umiejętności i wydania karty zostanie uzgodniona z właściwą szkołą lub uprawnionym podmiotem, również w przypadku edukacji domowej.
Zajęcia dla uczniów SP nr 4 będą prowadzone w szkole. Zajęcia praktyczne i egzamin zaplanowano w SP nr 14 przy ul. Sosnkowskiego 10; termin i warunki udostępnienia miejsca wymagają potwierdzenia.
Zajęcia dla dzieci w edukacji domowej będą prowadzone w siedzibie Fundacji. Adres miejsca realizacji w Warszawie.
Zakres: 6 sesji po 8 godzin, łącznie 48 godzin zajęć.
Liczba osób: 60.
2. „KARTA ROWEROWA DLA MAZOWSZA. NAUCZYCIELE.”: Druga tura szkolenia z metodyki wychowania komunikacyjnego dla nauczycieli techniki (ZPT), którzy nie mogli uczestniczyć w sesji wiosennej. Fundacja dysponuje listą rezerwową zainteresowanych osób. Szkolenie obejmie przygotowanie dzieci do egzaminu na kartę rowerową, pracę z uczniami neuroatypowymi i w edukacji domowej oraz zasady korzystania z nowoczesnej infrastruktury rowerowej tworzonej przez Zarząd Dróg Miejskich. Omówione zostaną propozycje reformy przedstawione przez Ministerstwo Infrastruktury 5 października 2026 r., w tym obniżenie wieku uzyskania karty z 10 do 9 lat, z wyraźnym odróżnieniem zapowiedzi od przepisów obowiązujących w dniu szkolenia. Program uwzględni stanowisko Rzecznika Praw Dziecka dotyczące edukacji domowej i dzieci neuroatypowych oraz stanowisko Rady m.st. Warszawy dotyczące hulajnóg elektrycznych — po wskazaniu i zweryfikowaniu konkretnych dokumentów przed zajęciami.
Szkolenie dwudniowe obejmie teorię i praktykę. Planowana jest realizacja we współpracy z WORD Warszawa; zakres współpracy wymaga potwierdzenia przed rozpoczęciem zadania.
Miejsce: siedziba Fundacji oraz WORD Warszawa, po potwierdzeniu dostępności pomieszczeń.
Rekrutacja obejmie w pierwszej kolejności nauczycieli z listy rezerwowej.
Liczba sesji: 2 x 2 dni.
Liczba osób: 2 x 10.
3. „KARTA ROWEROWA DLA MAZOWSZA. KASK.”: Lekcje uzupełniające wychowania

komunikacyjnego dla uczniów klas V i VI szkół podstawowych. Celem jest utrwalenie zasad prawidłowego używania kasku i wiedzy o ochronie głowy oraz pierwszej pomocy. Program odniesie się do obowiązku używania kasku przez kierujących rowerem poniżej 16. roku życia, obowiązującego od 3 czerwca 2026 r. Zajęcia obejmą budowę i funkcję kasku, jego dopasowanie oraz zasady noszenia latem i zimą, podstawowe informacje o anatomii głowy i zasady pierwszej pomocy w sytuacji, gdy poszkodowany ma kask rowerowy lub szczękowy. Przewidziano dwie części: wykład oraz ćwiczenia prowadzone przez osobę o odpowiednich kompetencjach, bez zastępowania profesjonalnej pomocy medycznej.
Rekrutacja: zaproszenia zostaną skierowane do warszawskich szkół podstawowych. O przyjęciu zgłoszenia będzie decydować kolejność odpowiedzi, do wyczerpania dostępnej liczby zajęć.
Zakres: 16 zajęć dla 320 uczniów. Czas trwania pojedynczych zajęć: [do uzupełnienia].
4. „KARTA ROWEROWA DLA MAZOWSZA. KOBIETA.”: Nowy moduł nauki serwisowania i konserwacji roweru dla kobiet, odpowiadający na zgłoszenia matek dzieci w edukacji domowej oraz dzieci neuroatypowych, które wspierają ich przygotowanie do bezpiecznej jazdy. Uczestniczki zdobędą podstawowe umiejętności konserwacji roweru i jego elementów, wykonywania drobnych napraw, takich jak wymiana dętki, oraz przygotowania roweru do jazdy. Program obejmie wykład o budowie roweru, doborze kasku i odzieży rowerowej, warsztat serwisowy oraz pierwszą pomoc. Moduł wzmacnia praktyczne kompetencje opiekunek wspierających edukację komunikacyjną dzieci.
Rekrutacja: zaproszenie zostanie przekazane rodzicom dzieci w edukacji domowej, z uwzględnieniem matek zgłaszających potrzebę udziału. O przyjęciu uczestniczek będzie decydować kolejność zgłoszeń, do wyczerpania miejsc.
Zakres: 1 sesja warsztatowa. Czas trwania: 360 minut.
Liczba osób: 10.

HARMONOGRAM
Listopad 2026 r., po rozpoczęciu okresu realizacji określonego umową: potwierdzenie miejsc i współpracy ze szkołami oraz WORD Warszawa, rekrutacja, rozpoznanie potrzeb dostępności i rozpoczęcie zajęć. Listopad–grudzień: realizacja 6 sesji przygotowania do egzaminu, 2 dwudniowych sesji dla nauczycieli, 16 lekcji o kaskach oraz 1 warsztatu konserwacji roweru; praktyka i egzaminy według warunków bezpieczeństwa, z terminami rezerwowymi. Grudzień, do końca okresu umowy: zakończenie zajęć, zebranie dokumentacji rezultatów i podsumowanie zadania. Daty dzienne oraz rozkład godzin poszczególnych grup.

PLANOWANIE I REZULTATY
Rezultaty ilościowe: 6 sesji po 8 godzin dla 120 dzieci w module egzaminacyjnym; 2 sesje po 2 dni dla łącznie 20 nauczycieli; 16 lekcji o kaskach dla 320 uczniów; 1 warsztat dla 10 kobiet. Suma planowanych udziałów w modułach wynosi 470 i nie jest równoznaczna z liczbą unikalnych osób, ponieważ uczestnicy mogą korzystać z więcej niż jednego modułu. Dokumentacja: listy obecności, dzienniki lub karty zajęć, programy szkoleń i zestawienie przeprowadzonych egzaminów. Liczba wydanych kart rowerowych zostanie wykazana zgodnie z rzeczywistymi wynikami i decyzjami uprawnionych podmiotów; nie zakłada się automatycznego uzyskania karty przez wszystkich uczestników.
Rezultaty jakościowe: uzupełnienie wiedzy i umiejętności dzieci przygotowujących się do egzaminu, aktualizacja kompetencji metodycznych nauczycieli, utrwalenie zasad używania kasku i pierwszej pomocy oraz rozwój podstawowych umiejętności konserwacji roweru u uczestniczek warsztatu.
Sposób oceny: sprawdzenie wiedzy lub umiejętności odpowiednie do programu danego modułu oraz krótkie podsumowanie uczestników lub nauczycieli. Zdobyte kompetencje będą mogły być wykorzystywane w dalszej edukacji szkolnej i domowej oraz w przygotowaniu rowerów do

kolejnego sezonu.

DOSTĘPNOŚĆ
Fundacja posiada materiały dydaktyczne dla osób ze szczególnymi potrzebami, w tym materiały możliwe do odczytania przez syntezator mowy. Organizacja zajęć będzie uwzględniać potrzeby dzieci neuroatypowych i uczestników edukacji domowej. Przed złożeniem oferty należy uzupełnić konkretne rozwiązania dostępności architektonicznej, cyfrowej i informacyjno-komunikacyjnej w poszczególnych miejscach, sposób zgłaszania potrzeb oraz ewentualny dostęp alternatywny: [do uzupełnienia po sprawdzeniu warunków lokalowych i wymagań naboru].

ZGODNOŚĆ I RAMY PRAWNE:
Przygotowanie do uzyskania karty rowerowej będzie prowadzone zgodnie z ustawą o kierujących pojazdami i odpowiednimi przepisami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 kwietnia 2013 r. w sprawie uzyskiwania karty rowerowej (Dz. U. z 2013 r. poz. 512), z uwzględnieniem właściwego trybu dla uczniów szkół podstawowych. Dostosowania organizacyjne nie zastępują wymaganych kwalifikacji egzaminujących ani warunków wydania dokumentu.
Zadanie wspiera działalność wychowawczą i edukacyjną szkół przez współpracę z organizacją pozarządową, zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy – Prawo oświatowe. Oferta jest przygotowywana do trybu małej dotacji z art. 19a ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, zgodnie z aktualną procedurą m.st. Warszawy i warunkami właściwego naboru Biura Edukacji. Projekt uzupełnia wychowanie komunikacyjne w zakresie podstawy programowej właściwej dla danej klasy. Rozporządzenie Ministra Edukacji z dnia 11 marca 2026 r. w sprawie podstawy programowej wychowania przedszkolnego oraz podstawy programowej kształcenia ogólnego dla szkoły podstawowej, w tym dla uczniów z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu umiarkowanym lub znacznym, opublikowano w Dz. U. z 2026 r. poz. 378. Nowa podstawa jest wdrażana etapowo; nie należy przypisywać jej automatycznie klasom V i VI w roku szkolnym 2026/2027.

UZASADNIENIE REALIZACJI ZADANIA W LISTOPADZIE I GRUDNIU
Termin wynika przede wszystkim z potrzeb edukacyjnych rozpoznanych w październiku 2026 r., a nie z sezonowego charakteru rekreacji rowerowej. Realizacja jeszcze w bieżącym semestrze umożliwi szybkie uzupełnienie zaległości uczniów, którzy nie przystąpili do egzaminu na kartę rowerową, oraz zapewnienie nieodpłatnego wsparcia rodzinom oczekującym na taką ofertę. Przesunięcie wszystkich działań na wiosnę oznaczałoby wielomiesięczne odroczenie odpowiedzi na już zgłoszone potrzeby.
Listopad i grudzień są odpowiednim okresem do realizacji wykładów, warsztatów serwisowych, ćwiczeń pierwszej pomocy i lekcji o kaskach w pomieszczeniach. Krótszy dzień i zmienne warunki pogodowe stanowią uzasadnienie podkreślenia znaczenia widoczności, sprawności roweru i dostosowania zachowania do warunków. Konserwacja po sezonie oraz uporządkowanie wiedzy przed kolejnym sezonem pozwalają wykorzystać okres jesienno-zimowy do przygotowania, a nie do promowania jazdy w niesprzyjających warunkach.
Szkolenie nauczycieli w tym terminie odpowiada na zainteresowanie osób z listy rezerwowej i umożliwia aktualizację warsztatu pracy w bieżącym roku szkolnym, także w związku z propozycjami reformy zasad uzyskiwania karty rowerowej przedstawionymi w październiku. Lekcje o kaskach wspierają utrwalanie obowiązku wprowadzonego w czerwcu 2026 r. Korzyścią realizacji przed końcem roku jest przygotowanie dzieci, nauczycieli i rodziców do dalszej edukacji oraz bezpiecznego korzystania z roweru w kolejnym sezonie.

Warunki realizacji praktyki: ćwiczenia jazdy i część praktyczna egzaminu będą organizowane wyłącznie przy bezpiecznej nawierzchni, odpowiedniej widoczności i warunkach pogodowych albo w odpowiednim, uzgodnionym obiekcie zadaszonym. W harmonogramie należy zapewnić terminy rezerwowe w listopadzie i grudniu. Potwierdzenie miejsca i możliwości zakończenia praktyki w okresie umowy jest warunkiem przyjęcia pełnego zakresu modułu egzaminacyjnego; nie przewiduje się jazdy na oblodzonej nawierzchni ani przeprowadzania egzaminu kosztem bezpieczeństwa uczestników.

ZGODNOŚĆ
Projekt jest zgodny z założeniami „Deklaracji Sztokholmskiej” z 19.02.2020 roku.
Projekt jest zgodny z założeniami "2 Dekady ONZ Działań na Rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030".
Projekt jest zgodny z założeniami "Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021 - 2030".
Zasoby oferenta i kalkulacja kosztów — do uzupełnienia
Fundacja ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć przygotowujących do karty rowerowej, w tym działań z sierpnia, września i października 2026 r., oraz dysponuje materiałami dydaktycznymi dla osób ze szczególnymi potrzebami. Kadra, kwalifikacje prowadzących, liczba rowerów i narzędzi, warunki lokalowe oraz podział zadań z partnerami.

Miejsce realizacji

1. Szkoła Podstawowa nr 4 - Warszawa
2. Fundacja Drogi Mazowsza, Redaktorska 18,
3. WORD Warszawa, Odlewnicza 18

4. Opis zakładanych rezultatów realizacji zadania publicznego		
Nazwa rezultatu	**Planowany poziom osiągnięcia rezultatów (wartość docelowa)**	**Sposób monitorowania rezultatów / źródło informacji o osiągnięciu wskaźnika**
liczba uczniów	400	lista obecności
Liczba nauczycieli	20	lista obecności
Kobiety	10	lista obecności

5. Krótka charakterystyka Oferenta, jego doświadczenia w realizacji działań planowanych w ofercie oraz zasobów, które będą wykorzystywane w realizacji zadania.

Charakterystyka oferenta

O FUNDACJI
Fundacja specjalizuje się w promocji zasad ruchu drogowego, realizuje działania prewencyjne od 2012 roku poprzez konferencje, kampanie, filmy edukacyjne, w oparciu o projekty własne i projekty zlecone. Łączy również elementy sportu i turystyki rowerowej w celu promocji zasad ruchu drogowego wśród rowerzystów, kultury jazdy.

Fundację tworzą ludzie, którzy sami uczestniczyli w wypadkach drogowych, jako ich ofiary, którzy wyrwali się śmierci, którym lekarze nie dawali szansy na przeżycie wypadku. Podnosi to autentyczność zaangażowania Fundacji w sferę promocji zasad ruchu drogowego, zapobiegania niepożądanym zjawiskom wypadków ruchu drogowego, skutkom społecznym i ekonomicznym, edukacji dzieci i dorosłych, podnoszenia ich kwalifikacji jako uczestników ruchu drogowego w sensie formalnym i behawioralnym. Organizacja istnieje 13 lat, przeżyła falę pandemii, brała udział w wydarzeniach lokalnych i krajowych. Jest partnerem wspierającym Polskiego Związku Motorowego, członkiem Partnerstwa dla Bezpieczeństwa Drogowego, członkiem "European Road Safety Charter".

O PROGRAMIE

Program "Karta Rowerowa dla Mazowsza." to obecnie sztandarowy produkt Fundacji. Program uzyskał Patronat Wojewody Mazowieckiego. Program to platforma edukacyjna dla dzieci i nauczycieli mająca na celu poprawę efektywności prowadzenia zajęć wychowania komunikacyjnego oraz wzrost liczby dzieci legitymujących się kartą rowerową. Program prowadzony w kilku odsłonach.

W ramach programu:
1) uruchomiliśmy Ośrodek Szkolenia Rowerzystów "R18" z pomocą Centrum Komunikacji Społecznej, które sfinansowało wyposażenie Ośrodka.
2) stworzyliśmy grę edukacyjną „Rowerem do celu” na zamówienie Ministerstwa Edukacji.
3) organizujemy Egzaminy na Kartę Rowerową w Ruchu Drogowym.

O zainteresowaniu programem świadczą ubiegłoroczne wyniki udziału, uzyskanie patronatu Wojewody Mazowieckiego oraz odznaczenie Ministra Infrastruktury dla autora projektu.

Autorem projektu jest absolwentem kierunku Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Politechniki Bydgoskiej, metodyk wychowania komunikacyjnego, instruktor turystyki kwalifikowanej - licencjonowany przewodnik turystyki rowerowej, ekspert Polskiego Związku Motorowego, MBA, NGO Master, autor kampanii społecznych z zakresu BRD, twórca platformy edukacyjnej dla nauczycieli wychowania komunikacyjnego "Droga z klasą" na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury.

Autor został odznaczony w 2025 roku przez Ministra Infrastruktury Dariusza Klimczaka "Zasłużony dla Transportu Rzeczypospolitej Polskiej".

Doświadczenia w realizacji działań planowanych w ofercie

Fundacja prowadziła projekty edukacyjne z zakresu zasad ruchu drogowego od 2012 roku na terenie Warszawy i powiatów przyległych. Projekty kierowane były zarówno do dzieci, jak i dorosłych, kierowców, rowerzystów i nauczycieli. Fundacja prowadziła projekty turystyki rowerowej

na obszarze Mazowsza i Polski. Organizowała półkolonie rowerowe dla dzieci, rajdy rowerowe dla dzieci i dorosłych. Fundacja prowadziła projekty z zakresu ochrony zdrowia - poprzez projekty zapobiegania wypadkom, poprzez aktywnym aktywny tryb życia na rowerze.

2026
"Karta Rowerowa dla Mazowsza. Kask." - kampania promująca obowiązek jazdy w kasku. Zlecenie: Fundacja InterCars, Okres: czerwiec-październik. Wartość: 100.000 zł
"Karta Rowerowa dla Mazowsza. Nauczyciele"
"Karta Rowerowa dla Mazowsza. Kurs i Egzamin."

2025
"Wychowanie komunikacyjne. Grywalizacja", hybrydowa gra do nauki i powtórki zasad ruchu drogowego w szkołach podstawowych. Zlecenie: Ministerstwo Edukacji Narodowej. Wartość projektu: 1.050.000 zł, czerwiec - grudzień 2025
"Ośrodek Szkolenia Rowerzystów R18", doposażenie organizacji pozarządowych na terenie m.st. Warszawy; zlecenie: Centrum Komunikacji Społecznej; Wartość projektu: 29.750 zł
"Karta rowerowa dla Mazowsza. Warszawa. Kurs i Egzamin 2025", kurs i egzamin na kartę rowerową w formule grupowej i indywidualnej. Zlecenie: Biuro Edukacji m.st. Warszawy; wartość projektu 17.000 zł

2024
"De Varsovie a Paris!", Rajd Rowerowy z Warszawy do Paryża z okazji XXXIII Igrzysk Olimpijskich w celu zebrania środków na zakup rowerów dla dzieci z domów dziecka. Projekt we współpracy z Ambasadą Francji, Ministerstwem Sportu i Turystyki, Urzędem Marszałkowskim, Urzędem Miasta Pruszkowa, Polskim Komitetem Olimpijskim, Cofidis Polska i Bike EXPO, wartość projektu 123.000 zł, luty - październik 2024
"Karta rowerowa dla Mazowsza. Egzamin" - kurs i egzamin na kartę rowerową dla dzieci klas 3 w Ursusie; projekt na zlecenie Biura Edukacji m.st. Warszawy, wartość projektu 17.000 zł, czerwiec 2024;
"Karta rowerowa dla Mazowsza. Piastów". Egzamin." Egzamin w ruchu drogowym dla dzieci klas 4 Szkoły Podstawowej nr 3 w Piastowie; wartość projektu 30.000 zł, czerwiec 2024
2023
„Droga z klasą. Edycja 2023”, modernizacja platformy edukacyjnej dla nauczycieli wychowania komunikacyjnego. Zlecenie: Ministerstwo Infrastruktury, wartość projektu: 160.000 zł brutto / 36.000 euro, grudzień 2023
„Karta rowerowa dla Mazowsza. Pruszków” – szkolenie dla nauczycieli wychowania komunikacyjnego z nowej podstawy programowej, lekcje pokazowe teoria, lekcje holenderskie. Finansowe przez: Fundacja „Intercars”, 50.000, wrzesień-grudzień 2023
„Karta rowerowa dla Mazowsza. Warszawa.” – szkolenie dla nauczycieli wychowania komunikacyjnego z nowej podstawy programowej. Projekt na zlecenie Biura Edukacji m.st. Warszawy, wartość projektu 23.000 zł, maj 2023
"Kobieta na 6. Biegu" - szkolenie techniki doskonalenia jazdy dla motocyklistek. Projekt na zlecenie Polskiego Związku Motorowego, wartość 60.000 euro, wiosna 2023.
"Zimowa Plastyka w Autogala" - zajęcia plastyczne w ramach "Zima w mieście". Dzieci namalowały obrazy, salon samochodowy sprzedał jako upominek do samochodów, dochód ze sprzedaży obrazów zasilił fundusz wyposażenia szkoły dzieci w rowery do nauki jazdy. Projekt we współpracy z Volvo Autogala. Wartość projektu 30.000 zł
2022:

Droga z klasą. Przedszkola" - projekt na zlecenie Biura Edukacji. Zajęcie edukacyjne dla dzieci warszawskich przedszkoli o zasadach poruszania się pojazdami komunikacji publicznej, wartość 15.000 zł, grudzień 2022
"Karta rowerowa dla Pruszkowa" - projekt na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego. Innowacyjny kurs na kartę rowerową, wartość 49.000 zł, jesień 2022.
„FIA Road Safety Grant Programme – Transformation: Kobiety na 6. Biegu". Seria szkoleń doskonalenia techniki jazdy dla motocyklistek. Wartość projektu: 40.000 euro.
"COFO Road Safety Meeting 2022". Projekt na zlecenie PZM, dwudniowa konferencja ekspertów ds. mobilności z krajów Europy Środkowej i Wschodniej, wartość projektu 7.500 euro.
"FIA Region I Best Young Driver Final 2022 - Madryt". Międzynarodowy finał konkursu dla młodych kierowców 18-25 lat, przygotowanie polskich uczestników, opieka nad uczestnikami podczas finału. Wartość projektu 61.000 zł.
"Najbezpieczniejszy Młody Kierowca 2022 - Poznań". Krajowy etap międzynarodowego konkursu "FIA Region I Best Young Driver" dla kierowców 18-25 lat. Wartość projektui:5.000 euro.
„Help 4 Ukraine PZM". Program pomocy uchodźcom z Ukrainy. Organizacja wypoczynku letniego dla dzieci uchodźców z Ukrainy, szkolenia adaptacyjne dla tych dzieci. Wartość projektu: 20.000 euro.
"FIA Road Safety Grant Programme – Global Action: Rajd Rowerowy UN World Bicycle Day 2022. Impreza dla dzieci szkół podstawowych z okazji Światowego Dnia Roweru promująca aktywny tryb życia po okresie stanu epidemii. Wartość projektu 5.000 euro.
"Półkolonie rowerowe 2022" - projekt własny, wartość 30.000 zł, lipiec 2022
"Droga z klasą. Metodyka." - projekt na zlecenie Biura Edukacji. Szkolenie dla nauczycieli wychowania komunikacyjnego warszawskich szkół, wartość 10.000 zł, czerwiec 2022
"Droga z klasą. 2022" - projekt na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury. Modernizacja materiałów dydaktycznych platformy edukacyjnej, dostosowanie treści do nowych przepisów ruchu drogowego, wartość 70.000 zł (czerwiec 2022).
"Domek ppoż" - projekt na zlecenie PZU S.A. i Straży Miejskiej w Pruszkowie, zaprojektowanie i stworzenie symulatora przeciwpożarowego, zaprojektowanie podręcznika metodycznego (kwiecień 2022), wartość 97.000 zł.
2021:
"Rajd Rowerowy WFistów" - promocja karty rowerowej wśród nauczycieli, we współpracy z Biurem Edukacji m.st. Warszawy, Komendą Stołeczną Policji (listopada 2021).
"FIA Region I Best Young Driver Final 2021" - międzynarodowy finał konkursu dla młodych kierowców 18-25 lat (październik 2021), wartość projektu 50.000 zł.
"AWATAR" - projekt na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego. Tygodniowa Kampania na rzecz trzeźwości za kierownicą (wrzesień 2021), wartość 40.000 zł.
"Najbezpieczniejszy Młody Kierowca 2021" - krajowy etap międzynarodowego konkursu "FIA Region I Best Young Driver" dla kierowców 18-25 lat (czerwiec - wrzesień 2021), wartość 5.000 euro.
"Warsztaty rowerowe" - warsztaty rowerowe z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego we współpracy ze Strażą Miejską, Komendą Stołeczną Policji, Giant Polska (lipiec 2021).
"MOKOTOWSKI RAJD ROWEROWY 2021" - Rajd z okazji Światowego Dnia Roweru we współpracy z UD Mokotów, PZM, Renault Polska i Radio Kolor (maj 2021).
"UN Global Road Safety Week 2021 - Global Action", projekt na zlecenie Polskiego Związku Motorowego we współpracy z FIA Foundation (maj 2021), wartość: 5.000 euro.
2020 i starsze:
"Platforma edukacyjna dla nauczycieli wychowania komunikacyjnego" na zlecenie Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego - 2020 www.drogazklasa.pl; wartość projektu 3,1 mln zł.

"Nie dokładaj im roboty" - kampania na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym w czasie stanu epidemii, (maj 2020).
"I Ty jesteś pieszym" - kampania na rzecz bezpieczeństwa pieszych we współpracy Naczelną Radą Adwokacką, (listopad 2019).
"Warsztaty Drogowe Burmistrzów Dzielnic" w 2019 roku we współpracy z Biurem Edukacji, (listopad 2019).
„Warszawski Tydzień BRD" – 7 imprez w 7 dni o zasadach ruchu drogowego na koniec roku szkolnego pod Patronatem Prezydenta m.st. Warszawy, (czerwiec 2019).
„Wypadek, co dalej" czyli Światowy Dzień Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych", pokaz kaskaderski wypadku drogowego połączony z mszą świętą w intencji ofiar oraz konferencją branżową, we współpracy z MZA w Warszawie, (listopad 2018).
Fundacja współtworzyła kampanie społeczne „Czerwone-Stój, Zielone-Idź. To takie proste!", „Użyj dzwonka, poczujesz się pewniej", „Załóż oblask", „3 Kolory", tworzyliśmy filmy promujące wszystkie te kampanie, we współpracy z ZDM w Warszawie.
Jesteśmy zaangażowani w coroczne projekty:
„Od Skutera do Harleya" – projekt dla młodzieży klas 7 i 8 o zasadach jazdy na skuterze w kategorii prawa jazdy AM, we współpracy z BBiZK m.st. Warszawy, „Ambasador Bezpieczeństwa na Drodze" – szkolenie dyplomatów w Polsce z zasadach ruchu drogowego, we współpracy z Polskim Związkiem Motorowym

Zasoby, które będą wykorzystywane w realizacji zadania

udział osobowy: metodyk wychowania komunikacyjnego, instruktor nauki jazdy, egzaminator nauki jazdy, instruktor nauki jazdy na hulajnodze elektrycznej.
udział rzeczowy: sale dydaktyczne | 6 kompletów rowerów i kasków | Miasteczko Ruchu Drogowego| materiały medyczne | materiały dydaktyczne | gogle VR | ekrany multimedialne | materiały filmowe | fantomy pierwszej pomocy i defibrylator

IV. Szacunkowa kalkulacja kosztów realizacji zadania publicznego

Lp.	Rodzaj kosztu	Wartość PLN	Z dotacji	Z innych źródeł
1.	Instruktor - nauczyciele - wykład	3 000,00		
2.	Instruktor - karta - wykłady	3 000,00		
3.	Instruktor - kask - lekcje uzupełniające	3 000,00		
4.	Instruktor - serwis - warsztaty	3 000,00		
5.	Instruktor pierwsza pomoc [ryczałt, brutto]	4 000,00		
6.	Materiały edukacyjne.	3 000,00		
7.	Poczęstunek - nauczyciele i serwisowanie	1 000,00		
8.	Egzaminator - wykłady i egzamin [wkład własny osobowy = 2 sesje]	3 000,00		

9.	Sala dydaktyczna [wkład własny rzeczowy = 20 sesji]	10 000,00		
10.	Warsztat serwisowania roweru [wkład własny rzeczowy]	5 000,00		
11.	Rowery - 20 [wkład własny rzeczowy]	2 000,00		
Suma wszystkich kosztów realizacji zadania		40 000,00	20 000,00	20 000,00

V. Oświadczenia

Oświadczam(y), że:

1) proponowane zadanie publiczne będzie realizowane wyłącznie w zakresie działalności pożytku publicznego oferenta(-tów);
2) pobieranie świadczeń pieniężnych będzie się odbywać wyłącznie w ramach prowadzonej odpłatnej działalności pożytku publicznego;
3) oferent* / ~~oferenci*~~ składający niniejszą ofertę nie zalega(-ją)* / ~~zalega(-ją)*~~ z opłacaniem należności z tytułu zobowiązań podatkowych;
4) oferent* / ~~oferenci*~~ składający niniejszą ofertę nie zalega(-ją)* / ~~zalega(-ją)*~~ z opłacaniem należności z tytułu składek na ubezpieczenia społeczne;
5) dane zawarte w części II niniejszej oferty są zgodne z Krajowym Rejestrem Sądowym* / ~~inną właściwą ewidencją*~~ ;
6) wszystkie informacje podane w ofercie oraz załącznikach są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym;
7) w zakresie związanym ze składaniem ofert, w tym z gromadzeniem, przetwarzaniem i przekazywaniem danych osobowych, a także wprowadzaniem ich do systemów informatycznych, osoby, których dotyczą te dane, złożyły stosowne oświadczenia zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych.

.....
.....

.....
.....

.....
.....
(podpis osoby
upoważnionej
lub podpisy osób
upoważnionych
do składania oświadczeń
woli
w imieniu oferenta)

Data.....

Załączniki:

1. w przypadku, gdy oferent nie podlega wpisowi w Krajowym Rejestrze Sądowym – kopię aktualnego wyciągu z innego rejestru lub ewidencji, ewentualnie inny dokument potwierdzający status prawny oferenta. Odpis musi być zgodny ze stanem faktycznym i prawnym, niezależnie od tego, kiedy został wydany; *(fakultatywny)*
2. w przypadku wyboru innego sposobu reprezentacji oferentów składających ofertę niż wynikający z Krajowego Rejestru Sądowego lub innego właściwego rejestru - dokument potwierdzający upoważnienie do działania w imieniu oferenta(-ów); *(fakultatywny)*
3. kopię umowy lub statutu spółki - w przypadku gdy oferent jest spółką prawa handlowego, o której mowa w art. 3 ust. 3 pkt 4 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie. *(fakultatywny)*
4. Fakultatywne załączniki oferenta. *(fakultatywny)*

[1)] Rodzaj zadania zawiera się w zakresie zadań określonych w art. 4 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz. U. z 2018 r. poz. 450, z późn. zm.).
[2)] Termin realizacji zadania nie może być dłuższy niż 90 dni.